

# MĚSTSKÝ ÚŘAD BYSTRICE NAD PERNŠTEJNEM

odbor dopravy a silničního hospodářství

Příční 405, 593 15 Bystřice nad Pernštejnem, tel.: 566590311

Č.j.: BYS 3816/2017

Bystřice nad Pernštejnem dne 9.3.2017

## OZNÁMENÍ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU

### Opatření obecné povahy

#### /Stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích/

Městský úřad Bystřice nad Pernštejnem, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako příslušný správní úřad dle ustanovení § 124 odst. 6 zákona číslo 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů, dále jen zákona o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, na základě žádosti Krajské správy a údržby silnic Vysočiny, příspěvkové organizace, IČ 00090450, Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava, podané dne 8.3.2017, po předchozím projednání s příslušným orgánem bezpečnosti silničního provozu, tj. s Krajským ředitelstvím policie kraje Vysočina, Odborem služby dopravní policie Kraje Vysočina a po posouzení žádosti v souladu s ustanovením § 77 odst. 1 písm. c) a odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích, v návaznosti na ustanovení §§ 171, 172 a 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád,

**stanovuje**

přechodnou úpravu provozu na silnicích II. a III. tříd a místních komunikacích v ORP Bystřice nad Pernštejnem z důvodu zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu v zájmové lokalitě při provádění údržbových a podobných prací na uvedených pozemních komunikacích za níže stanovených podmínek:

- a) Stanovené dopravní značení a zařízení se vztahuje na činnosti prováděné v souladu s ustanovením § 15 Vyhl. č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
- b) Budou dodrženy podmínky vyjádření Policie ČR, Krajského ředitelství policie kraje Vysočina, Odboru služby dopravní policie v Jihlavě ze dne 25.11.2016, vydaného pod Č.j.: KRPJ-125956-1/ČJ-2016-1600DP-AUG.
- c) Osazení dopravního značení bude provedeno v souladu s TP 66, TP 65, Vyhláškou číslo 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a bude odpovídat ČSN EN 12899-1, ČSN 12352, ČSN 73 6021 a ČSN EN 1436.
- d) Označování pracovních míst bude prováděno podle vzorových schémat TP 66. Tato schémata je nutno přizpůsobit konkrétní situaci. To je možné provést při zachování funkčnosti řešení daného příslušným schématem.
- e) Instalované dopravní značky budou min. v základní velikosti o minimální retroreflexi fólie R'1. Užití podpěrné sloupky budou opatřeny červenobílými pruhy z retroreflexní fólie nejméně třídy R1' o šíři od 0,10 do 0,20 m. Tyto budou buď pevně ukotveny s ohledem na užití značení nebo bude použito stojanů a podkladních desek schváleného provedení. Stabilita přenosných dopravních značek včetně podpěrné konstrukce musí odolat při osazení v obci tlaku větru  $W1 = 0,25 \text{ kN/m}^2$ , při osazení mimo obec tlaku větru  $WE = 0,42 \text{ kN/m}^2$ .

- f) Na jednom sloupku smí být instalovány max. 2 ks dopravního značení, vyjma dodatkových tabulek.
- g) Při užití ochranného zařízení bude postupováno v souladu s TP 66 odst. 4.5. Konkrétně při použití zábradlí v rámci ohraničení samotného pracoviště bude jeho provedení obdobné provedení a vzhledu zábrany. Zábradlí musí mít hladký povrch bez ostrých hran, otřepů nebo třísek, aby byla vyloučena možnost poranění chodce nebo cyklisty. Zábradlí musí být upevněno v podkladních deskách nebo ve vlastní nosné konstrukci tak, aby jeho horní hrana byla ve výšce 1,00 – 1,10 m nad vozovkou a odolávalo zatížení větrem  $W = 0,25 \text{ kN/m}^2$ .
- h) Standardní pracovní místo bude označeno obousměrně. Dopravní značení bude umístěno v obci ve vzdálenosti 70 m před pracovním místem, mimo obec ve vzdálenosti 200 m. Stacionární pracovní místo mimo obec bude dále označeno příslušným dopravním značením ve vzdálenosti 200 m ve směru jízdy. Za pracovním místem ve vzdálenosti 20 m bude osazeno příslušné dopravní značení, informující o ukončení úseku, resp. pracovního místa.
- i) Dopravní značky, světelné signály a dopravní zařízení související s pracovním místem se umísťují až bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Není-li to možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím nebo jiným vhodným způsobem tak, aby instalované dopravní značky, světelné signály a dopravní zařízení nebyly viditelné z žádného jízdního směru. Dopravní značky a dopravní zařízení, které mají význam jen v časově omezené době, musí být mimo tuto dobu zrušeny škrtnutím, zakrytím nebo odstraněním. Po ukončení prací bude neprodleně uvedeno dopravní značení do původního stavu.
- j) S pracemi, pro něž je pracovní místo zřizováno, smí být započato teprve tehdy, až jsou instalovány všechny dopravní značky, světelné signály a dopravní zařízení.
- k) Dopravní značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být po celou dobu prací udržovány ve funkčním stavu, v čistotě a správně umístěny.
- l) Neoznačují se :
  - pracovní místa při provádění zimní údržby
  - pracovní místa osaměle pracujícího zaměstnance
- m) Pracovní vozidla a pracovní stroje budou opatřeny výstražným označením. Zaměstnanci na pracovním místě jsou povinni používat výstražné oblečení v souladu s TP 66. V zájmu ochrany pracovníků organizují a regulují provoz řádně proškolení zaměstnanci, užívající oblečení dle TP 66.
- n) Městský úřad v Bystřici nad Pernštejnem, odbor dopravy a silničního hospodářství, si vyhrazuje právo toto stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích změnit, upravit, doplnit, popřípadě zrušit, bude-li si to vyžadovat veřejný zájem.
- o) Jméno odpovědné osoby: Jaromír Mašek, vedoucí cestmistrovství KSÚSV Bystřice nad Pernštejnem, tel. 566550131, mobil 732862523.
- p) Platnost tohoto stanovení je určena lhůtou jednoho roku a to od 1.4.2017 do 31.3.2018 včetně.

#### **Odůvodnění:**

Na základě žádosti firmy Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvkové organizace, IČ 00090450, Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava, podané dne 9.3.2016, stanovil Městský úřad Bystřice nad Pernštejnem, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako příslušný správní úřad, přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích v rámci provádění údržbových a podobných prací, týkající se umístění dopravního značení a zařízení pro pracovní místa na silnicích II. a III. tříd a místních komunikacích ve správním obvodu Městského úřadu Bystřice nad Pernštejnem.

Návrh byl dne 25.11.2016 projednán příslušným orgánem bezpečnosti silničního provozu, tj. Policií České republiky, Krajským ředitelstvím policie kraje Vysočina v Jihlavě, Odborem služby dopravní policie.

Na základě posouzení žádosti rozhodl zdejší úřad a stanovil podmínky přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, jak je výše uvedeno, mimo jiné s tím, že dopravní značení

a zařízení bude odpovídat příslušným normám, dále bude umístěno na odpovídajících nosičích a v souladu s příslušnými platnými právními a technickými předpisy. Platnost tohoto stanovení omezil na dobu jednoho roku.

### **Poučení o opravném prostředku**

Proti opatření obecné povahy dle § 173 odst. 2 správního řádu nelze podat opravný prostředek. Dle § 77 odst. 5) zák.č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, toto opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

*OTISK RAZÍTKA*

Jiří Nykodým  
Zástupce vedoucího odboru dopravy  
a silničního hospodářství  
MěÚ Bystřice nad Pernštejnem

10 -03- 2017  
Vyvěšeno .....  
Sejmuto .....



Obdrží :

Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace, Jihlava – IDDS  
Policie ČR, Krajské ředitelství kraje Vysočina, Odbor služby dopravní policie, Jihlava – IDDS  
Město Bystřice nad Pernštejnem, správa majetku a investic  
Obec Blažkov – IDDS  
Obec Bohuňov – IDDS  
Obec Bukov – IDDS  
Obec Býšovec – IDDS  
Obec Dalečín – IDDS  
Obec Dolní Rožínka – IDDS  
Obec Horní Rožínky – IDDS  
Obec Chlum-Korouhvice – IDDS  
Obec Koroužné – IDDS  
Obec Lísek – IDDS  
Obec Milasín – IDDS  
Obec Moravecké Pavlovice – IDDS  
Obec Nyklovice – IDDS  
Obec Písečné – IDDS